



Association des Industriels de la Région de Meyzieu

**Plan de Déplacements Inter -
entreprises des zones industrielles de
Meyzieu-Jonage-Pusignan**

Comité de pilotage
AIRM - 30/03/2010
Marie Michel
Marie Eschermann
Bruno Balmot



MOBILITY+
Conseil en mobilité durable

ORDRE DU JOUR

- ✓ Objectifs et contexte du PDIE
- ✓ Diagnostic d'accessibilité
- ✓ Validation de l'enquête
- ✓ Point sur la communication
- ✓ Calendrier et questions diverses

Objectifs et contexte du PDIE de Meyzieu-Jonage- Pusignan



Objectifs du PDIE

- ✓ Réduire les émissions de GES sur la zone
- ✓ Anticiper l'agrandissement de la zone et l'augmentation du nombre de salariés en résultant
- ✓ Revoir l'organisation des déplacements professionnels sur la zone
- ✓ Permettre aux entreprises d'être engagées dans une démarche citoyenne et de mieux prendre les besoins de leurs salariés en considération

Contexte

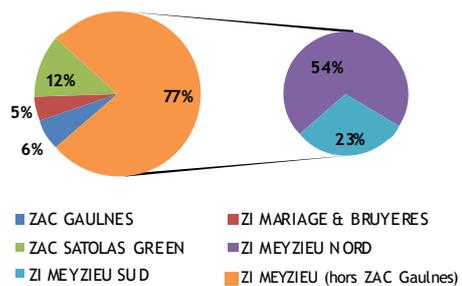
- ✓ 37 entreprises engagées dans le PDIE à l'heure actuelle (32 ont envoyé leurs données, cf. slide suivante)
- ✓ 3 078 salariés géolocalisés !
- ✓ Extension future de la zone industrielle de Meyzieu-Jonage → ZAC des Gaulnes
- ✓ Territoire en zone de frontières administratives
- ✓ Caractère industriel des zones (part importante de travail en horaires décalés) et forte motorisation

Entreprises adhérentes

ENTREPRISE	DONNEES	ENTREPRISE	DONNEES
AMSV	OK	KALORI	OK
ASTOR DECOR	OK	KELLER DORIAN GRAPHICS	OK
BAYARD TYCO WATERWORKS	OK	KUEHNE+ NAGEL LOGISTICS	OK
BERT RHONE ALPES	OK	MERCK SANTE	OK
DHL	OK	MMA ASSURANCES	NON
DS SMITH CERA	OK	NORBERT DENTRESSANGLE DISTRIBUTION	OK
DUCOURNAU TRANSPORTS	NON	POLYPROFILS	OK
ELECTRO CALORIQUE	OK	SAINT GOBAIN AUTOVER FRANCE	OK
ELVETEC SERVICES	OK	SMC France (SANDVIK)	OK
ESSEX SAS IVA	OK	SMC LYON (SANDVIK)	OK
EUROPEENNE D'EMBOUTEILLAGE	OK	STOWE WOODWARD 1	OK
FLAKT SOLYVENT VENTEC	OK	STRYKER	OK
FROILABO	NON	TRANSPORTS CHAZOT LYON	OK
GALVA LYON SERVICE	OK	TRANSPORTS COHEN & FILS	NON
GAMBRO	OK	USINE DESAUTEL SAS	OK
GATES SERVICE CENTER	OK	VAN LEEUWEN TUBES	OK
HBS émaillage villeurbannais	OK	VG GOOSSENS	NON
INTER INOX	OK	VITACUIRE	OK
		ZODIAC AUTOMOTIVE DIVISION	OK

Caractéristiques des entreprises

Répartition des 3 078 salariés pris en compte dans l'analyse



- ✓ 32 entreprises
→ 3078 salariés
- ✓ Une représentation plus importante des salariés de Meyzieu !

Diagnostic d'accessibilité Accessibilité locale



RETOUR DE TERRAIN

- ✓ Des services déjà existants sur la zone de Meyzieu :
 - Le restaurant et des points de restauration (snack...),
 - Un pressing itinérant,
 - La navette ZI2 (cf. slide suivante)
- A développer : poste, banque ?
- Un manque de services sur les zones de Pusignan !



6, bvd Schweitzer

ZI les Tâches

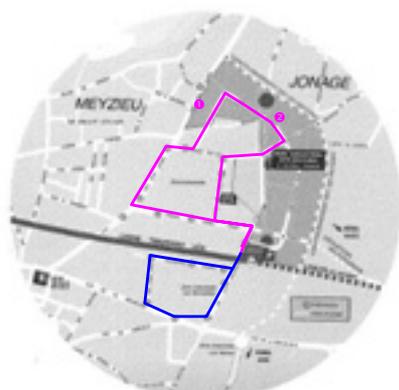


Une signalétique inégale
selon les zones !



Des panneaux pour
chaque entreprise
dans les Servizières

LA NAVETTE ZI2 : UN SERVICE A AMELIORER



- ✓ 2 arrêts dans la ZAC des Gaulnes
- ✓ Des départs de Meyzieu ZI entre 5h40 et 8h40, puis entre 12h et 18h40

Améliorations de la navette ZI2 :

- ✓ Confort des arrêts (abribus, bancs...)
- ✓ Visibilité des arrêts (marquage au sol et borne reconnaissable)
- ✓ Eclairage

Le tout-voiture au détriment de la pratique des modes doux

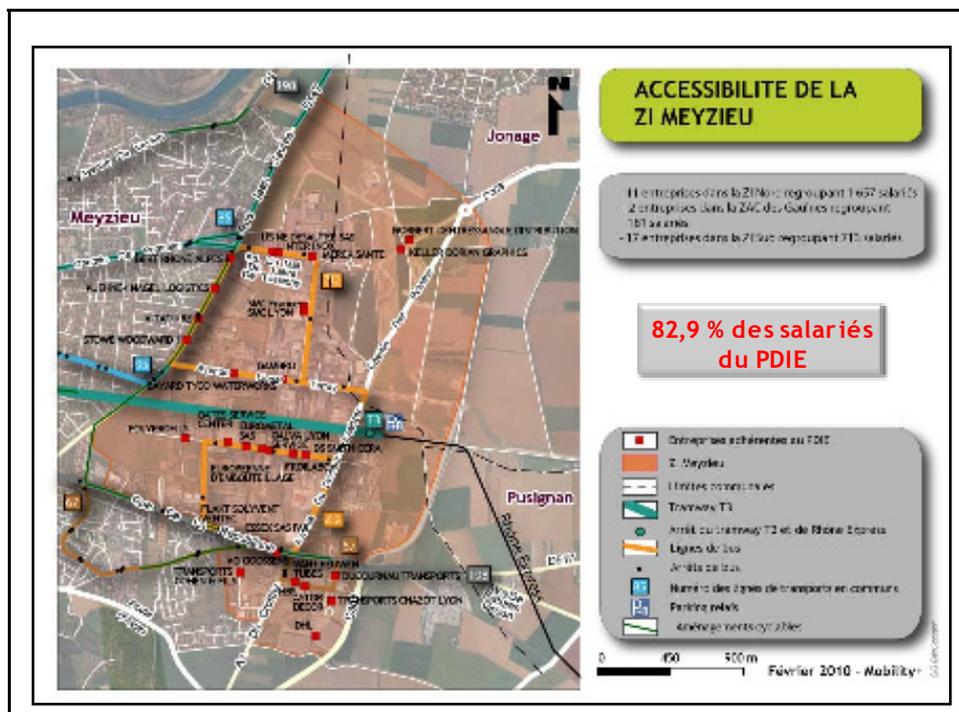
Des trottoirs pas toujours très bien entretenus...
Peu confortable pour les piétons

Des poids lourds qui stationnent sur les trottoirs...
→ Création d'une aire de stationnement ?

De trop rares aménagements cyclables...
(rue de la République et rue Jean Jaurès)







Le cas particulier de Pusignan

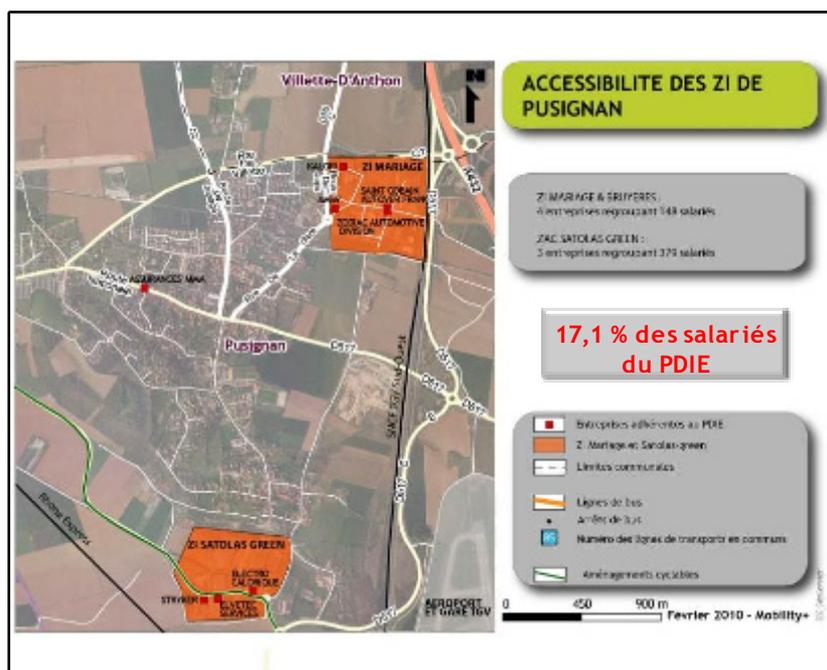
- ✓ Hors du périmètre du SYTRAL → ABSENCE DE TC
- ✓ Passage obligé par le centre ville de Pusignan pour rejoindre la ZI Mariage → Congestion !
- ✓ Proximité de l'aéroport St-Exupéry → pas de liaison directe en TC

ZI MARIAGE

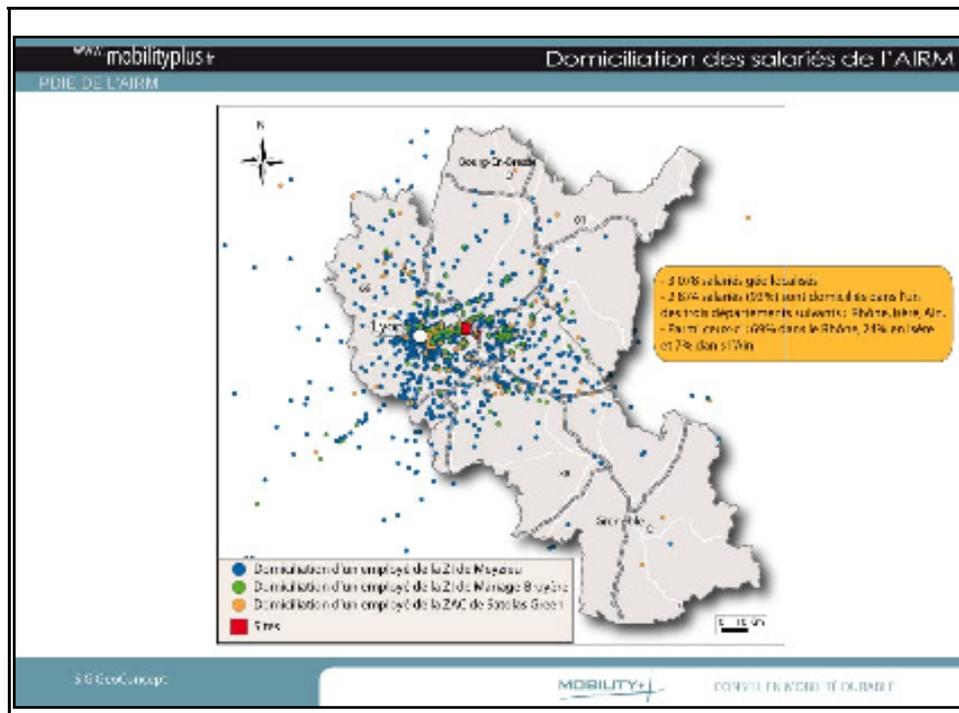
- Zone ancienne au Nord de Pusignan (une rue principale et des impasses et ruelles)
- Trottoirs étroits
- Mauvaise visibilité aux croisements
- Aucun aménagement cyclable

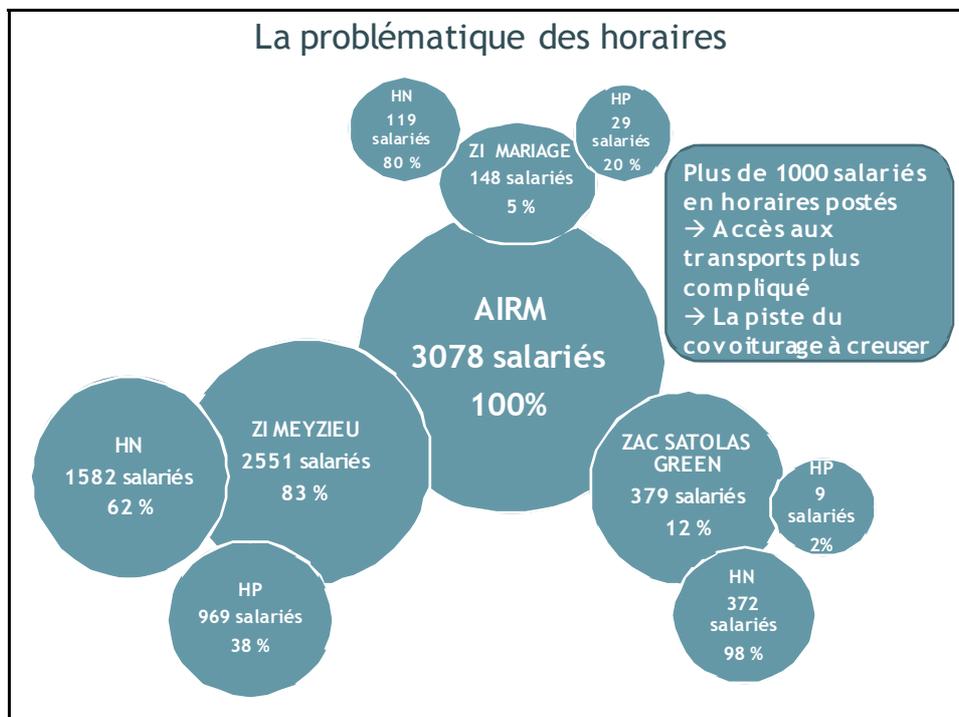
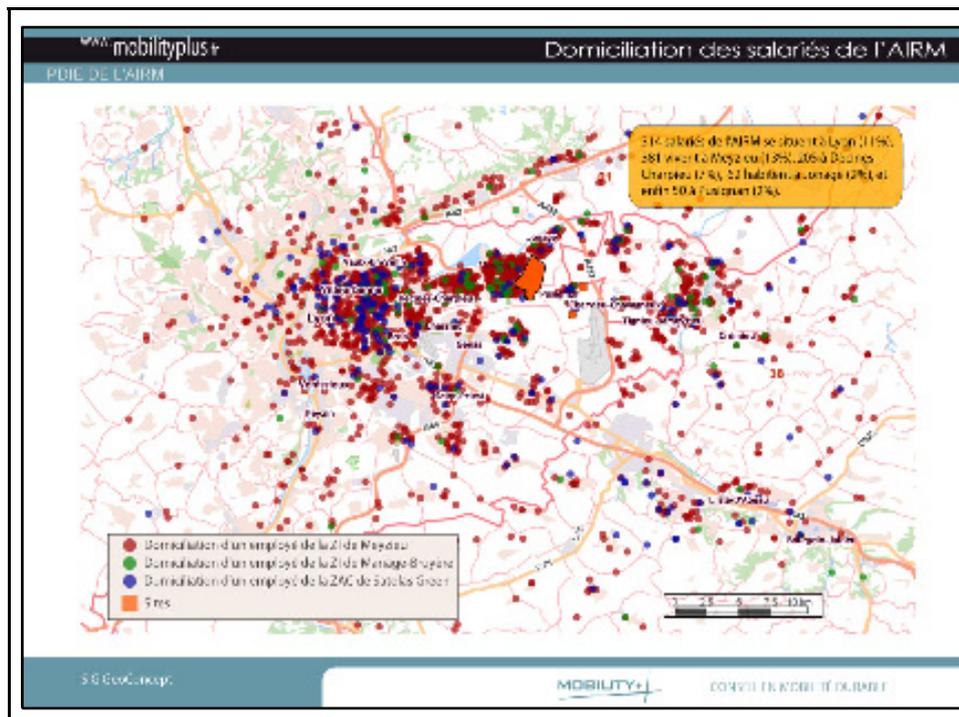
ZAC SATOLAS GREEN

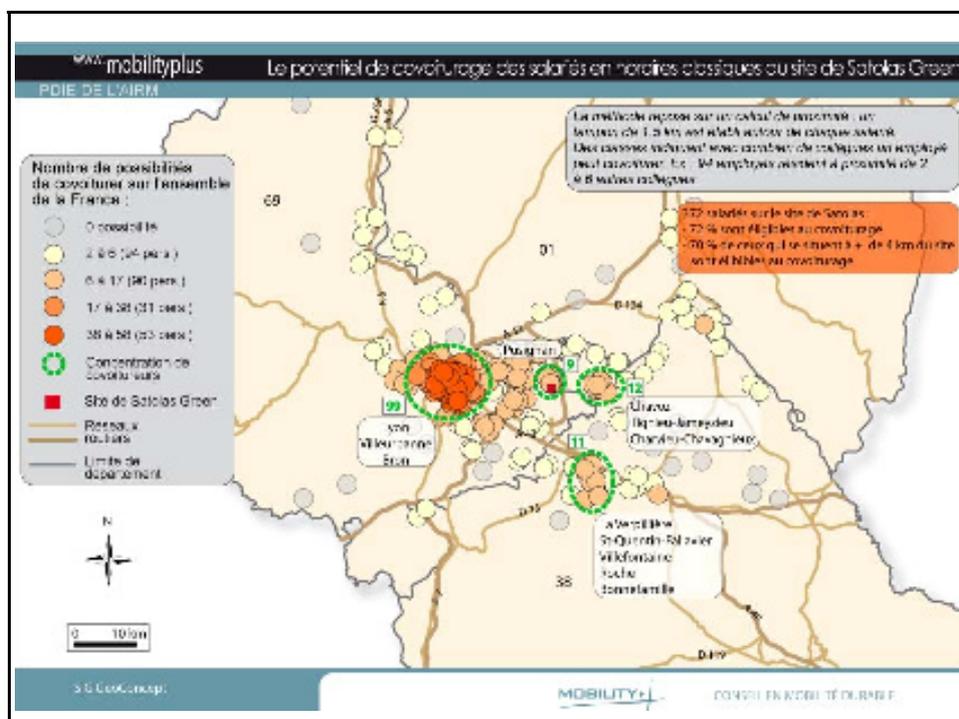
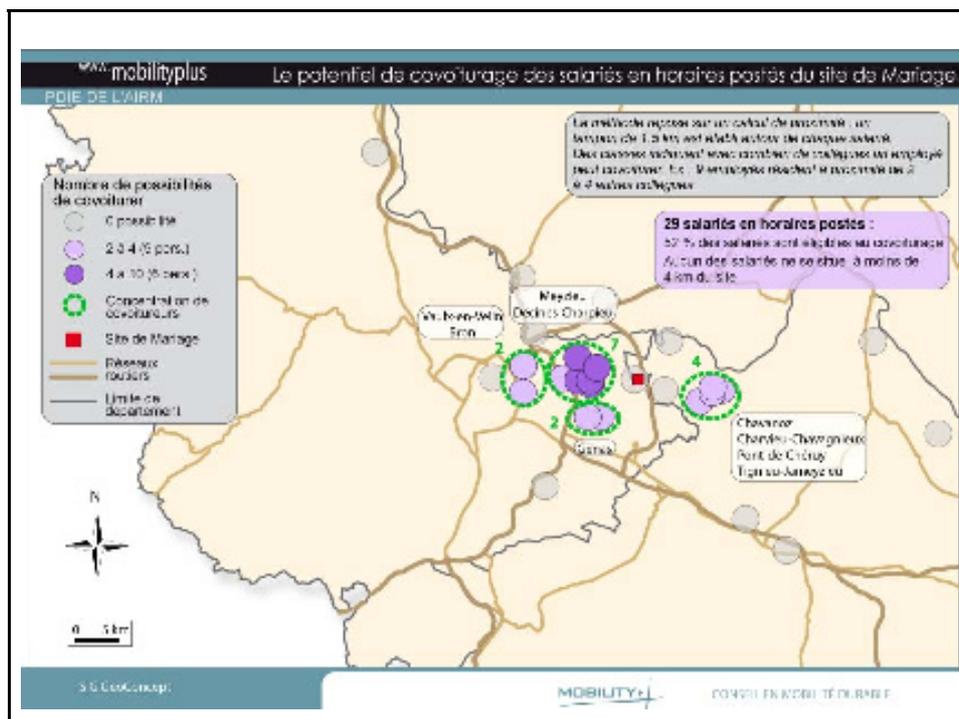
- Zone récente en bordure sud de Pusignan (une voie principale)
- Aucun bus
- Aucun service dans la zone
- Une piste cyclable



Diagnostic d'accessibilité Domiciliation







Diagnostic d'accessibilité : Modes doux

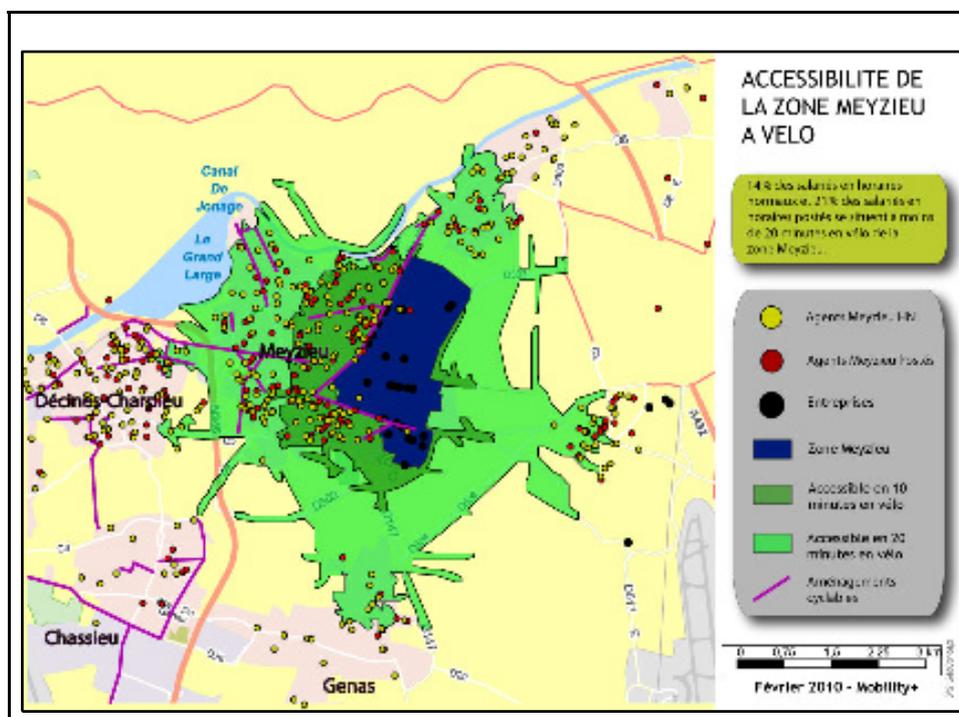
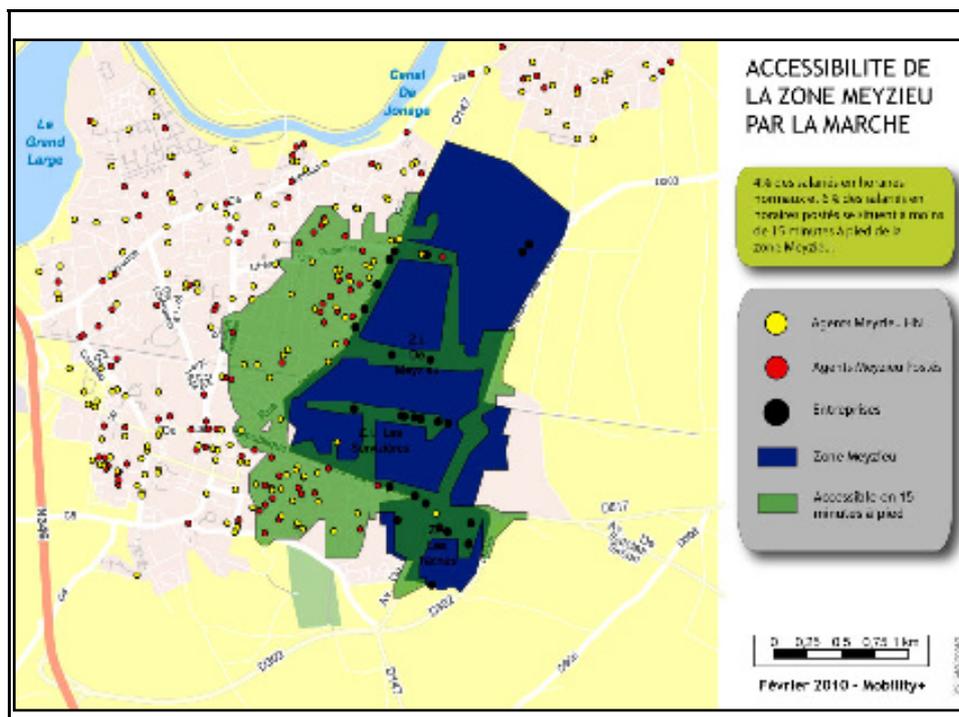


Des possibilités de report sur le vélo

- ✓ Trajet en vélo possible pour les salariés domiciliés sur la commune de Meyzieu ! (Rappel : 381 personnes habitent Meyzieu même)
→ Proportionnellement les salariés en horaires postés habitent plus près de la ZI Meyzieu que ceux en horaires normaux
- ✓ Voie cyclable le long du T3 → Manque un tronçon entre Meyzieu gare et ZI Meyzieu
- ✓ Déplacements à vélo dans la zone possible mais facilités par la création d'aménagements cyclables
- ✓ Utilisation possible de la piste cyclable entre MEYZIEU et PUSIGNAN



POTENTIELS	MEYZIEU HN	MEYZIEU HP
MARCHE (15 min)	4 %	6 %
VELO (20 min)	14 %	21 %



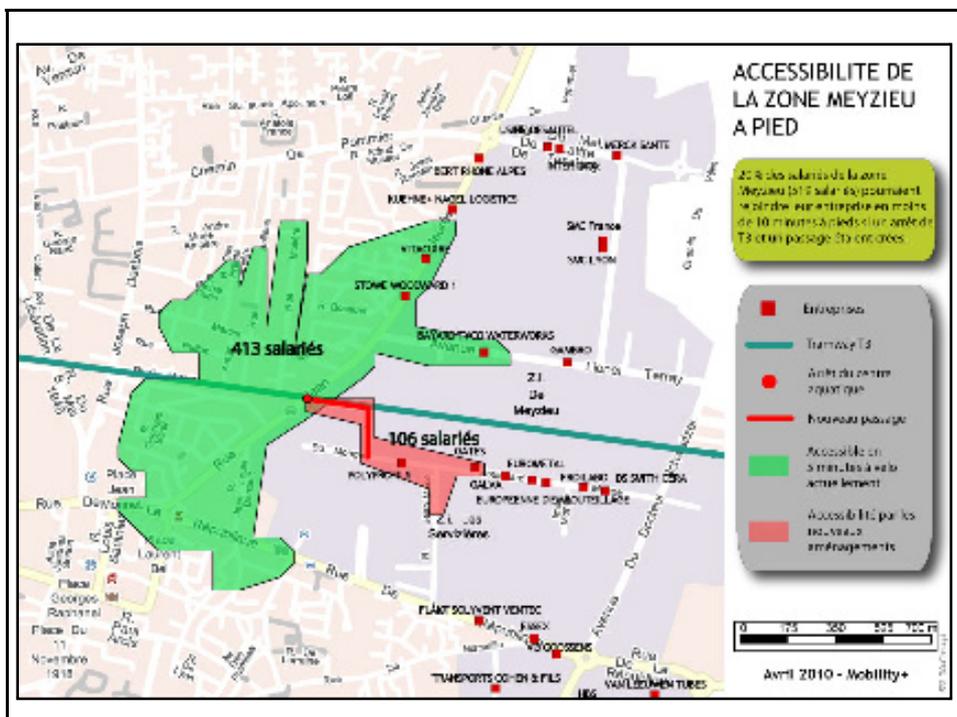
De nouveaux aménagements à créer !

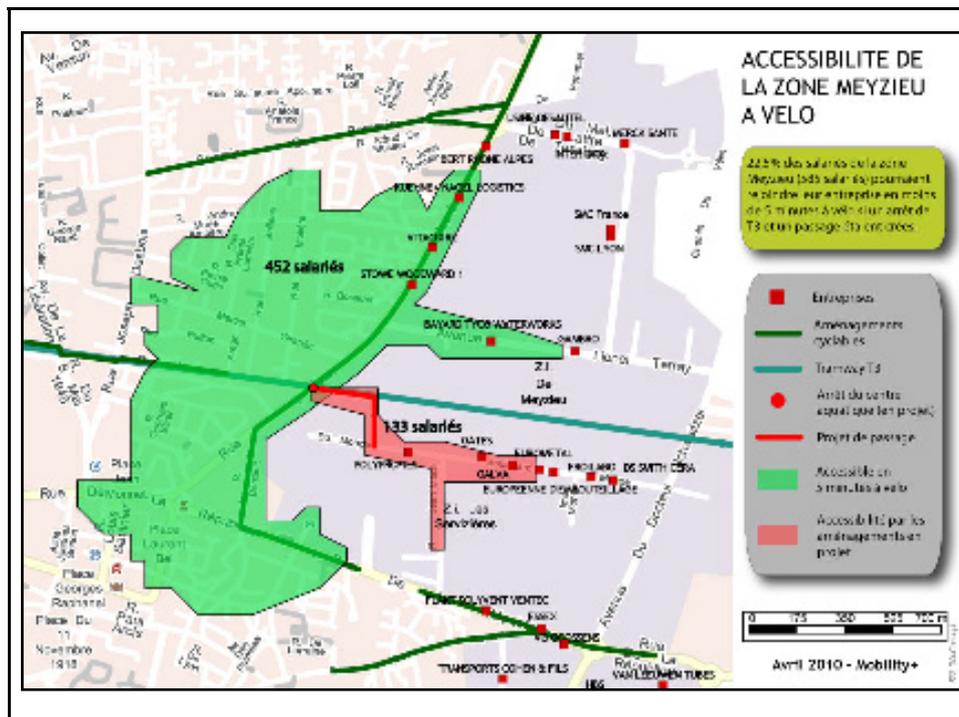
- ✓ Projet de création d'un arrêt de tramway T3 à l'entrée Ouest de la ZI Meyzieu.
- ✓ Projet de liaison douce (piétons et cyclistes) du nouvel arrêt T3 jusqu'au Boulevard Monge.

Les cartes ci-dessous expriment les potentiels de salariés concernés par ces nouveaux aménagements

Arrêt de T3 :
+ de 400 salariés

Liaison douce :
+ de 100 salariés





Diagnostic d'accessibilité Transports collectifs



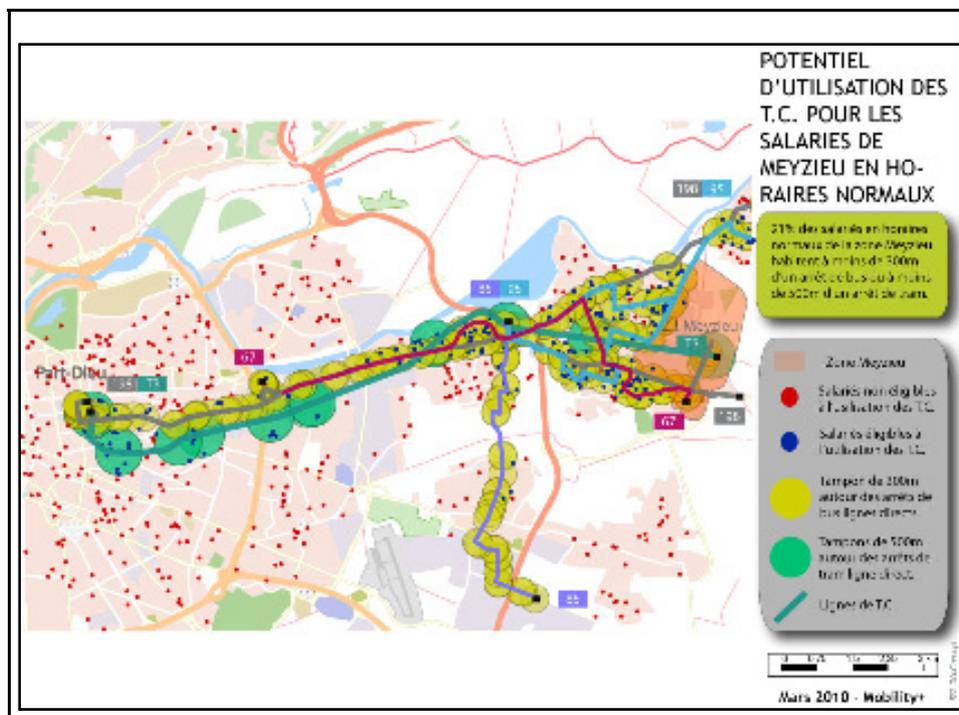
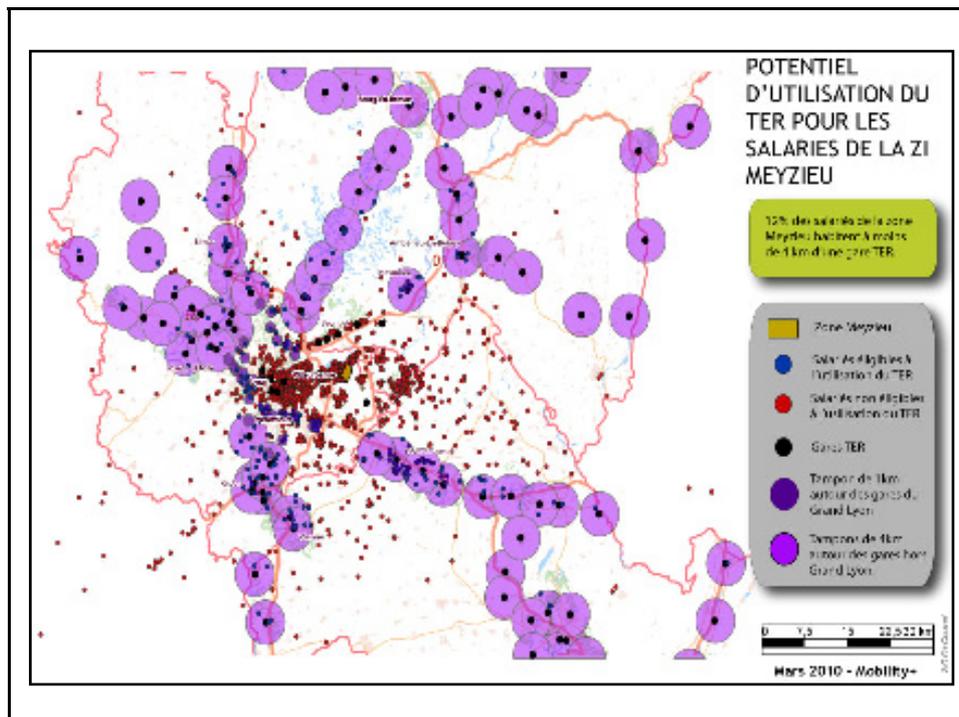


Tableau récapitulatif des potentiels

	ZI MEYZIEU		ZI MARIAGE		SATOLAS
	Horaires normaux	Horaires postés	Horaires normaux	Horaires postés	Tous horaires
Marche (15 minutes)	4 %	6 %	0%	0%	0%
Vélo (20 minutes)	14 %	21 %	3 personnes (3%)		6 personnes (2%)
Covoiturage (plus de 4 km)	79 %	73 %	44 %	52 %	70 % (HN)
TER	12 %	-	-	-	-
TC urbains (bus et tram)	21 %	6% (uniquement tram)	9 salariés (15%)	1 personne	17 personnes (4%)
Tram T3 (à moins de 500 m d'un arrêt)	-	-	2 salariés	-	8 personnes (2%)

Si prolongement des lignes de bus

Si navette entre tram et Pusignan

Validation de l'enquête



L'enquête : point clé du PDIE !

- ✓ 37 entreprises impliquées → Plus de 3000 salariés
- ✓ Du 7 au 30 avril 2010 (plus une semaine de relance)
- ✓ Format informatique « en ligne » + format papier sur 3 + 1 semaines

Résultats attendus :

- Profil des répondants
- Déplacements domicile-travail
- Déplacements professionnels
- Déplacements du déjeuner
- Analyse économique, environnementale
- Attentes et besoins des salariés
- Potentiels de report modal

The screenshot shows a survey form with the following sections:

- Section 1: Votre lieu de travail**
 - Quelle est votre adresse (Rue, numéro et ville) ?
 - Code postal
 - Cité ou lieu-dit
 - Commune de l'adresse (Nom et Préfixe)
- Section 2: Votre lieu de travail et vos horaires**
 - Quelle est votre activité principale ?
 - Quel est votre statut ?
 - Quel est votre secteur ?
 - Quel est votre métier ?
 - Quel est votre poste ?
 - Quel est votre statut ?
 - Quel est votre statut ?

Objectif : un
taux de retour
de 50% ou plus

✓ Retour sur le questionnaire proposé

Mobility+

Grand
Lyon

Communication



Une identité graphique AIRM

Réflexions

Une identité générale qui identifie l'AIRM comme porteur de projet
L'idée de l'hirondelle comme symbole de renouveau et de printemps (AIR + M de mobilité)

Déclinaisons

Une signature : « et si on renouveau notre vision de la mobilité ? » qui permet de poser la question à chacun

Une illustration (bas de page) avec des pictogrammes qui permettent directement d'identifier le sujet du PDIE (bus, voiture électrique et piéton)

Des affiches de présentation

Le PDIF Meyzicou-Jonage-Puisignac : et un renouvellement urbain de la commune ?

PHASE 1 : DIAGNOSTIC
Le cadre de l'étude est en cours. Le Comité PDIF est en train de valider les données et d'élaborer l'architecture du projet.

Di vous ?

PROPOSER UN PROJET D'AMÉNAGEMENT :
Le PDIF est un projet de territoire qui vise à améliorer la qualité de vie des habitants. C'est pourquoi nous vous invitons à nous faire part de vos idées et de vos suggestions. Vous pouvez nous contacter par téléphone ou par mail.

CONTACT :
Meyzicou-Jonage-Puisignac
1 rue de la République
33130 Meyzicou-Jonage-Puisignac
Tél : 05 56 31 11 11
Email : pdif@mejp.fr

Partenaires :
Meyzicou
Jonage
Puisignac
Mairie de Meyzicou-Jonage-Puisignac

Le PDIE Meyzicou-Jonage-Puisignac : et un renouvellement urbain de la commune ?

Le PDIE est un projet de territoire qui vise à améliorer la qualité de vie des habitants. C'est pourquoi nous vous invitons à nous faire part de vos idées et de vos suggestions. Vous pouvez nous contacter par téléphone ou par mail.

CONTACT :
Meyzicou-Jonage-Puisignac
1 rue de la République
33130 Meyzicou-Jonage-Puisignac
Tél : 05 56 31 11 11
Email : pdie@mejp.fr

Partenaires :
Meyzicou
Jonage
Puisignac
Mairie de Meyzicou-Jonage-Puisignac

Un article à diffuser en interne

Le PDIF Meyzicou-Jonage-Puisignac
Et un renouvellement urbain de la commune ?

Le PDIF est un projet de territoire qui vise à améliorer la qualité de vie des habitants. C'est pourquoi nous vous invitons à nous faire part de vos idées et de vos suggestions. Vous pouvez nous contacter par téléphone ou par mail.

CONTACT :
Meyzicou-Jonage-Puisignac
1 rue de la République
33130 Meyzicou-Jonage-Puisignac
Tél : 05 56 31 11 11
Email : pdif@mejp.fr

Partenaires :
Meyzicou
Jonage
Puisignac
Mairie de Meyzicou-Jonage-Puisignac

Le plan de communication

A venir

Diffusion des deux affiches teasing
les 4 e-mailings de relance pour l'enquête

Par la suite

Un article sur les résultats du diagnostic
Une affiche pour présenter les actions...

Planning



Planning

EFFECTUE

- | | |
|---|--------------------|
| <input type="checkbox"/> Données de domiciliation | Délai : 12 février |
| <input type="checkbox"/> Autres données (déplacements pro...) | Délai : 26 février |
| <input type="checkbox"/> Terrain | 16 février 2010 |
| <input type="checkbox"/> COPIL AIRM : lancement de l'étude | 4 février 2010 |

AVENIR

- | | |
|---|------------------------|
| <input type="checkbox"/> COPIL AIRM : présentation du diagnostic | 30 mars 2010 |
| <input type="checkbox"/> Enquête auprès du personnel | Du 07 au 30 avril 2010 |
| <input type="checkbox"/> 1 ^{er} groupe de travail qualitatif | Mai 2010 |
| <input type="checkbox"/> COPIL AIRM : élaboration du Plan d'action | Mai 2010 |
| <input type="checkbox"/> 2 ^e groupe de travail qualitatif | Juin 2010 |
| <input type="checkbox"/> COPIL AIRM : validation du plan d'action | Juin 2010 |

MOBILITY+
Conseil en mobilité durable
www.deplacements.net