

## Enquête auprès des salariés du territoire de l'AIRM

Décembre 2014



# SOMMAIRE

## SOMMAIRE

Présentation de la mission .....	3
Le contexte et des objectifs .....	4
Méthodologie .....	5
Enquête globale .....	5
Territoire de l’AIRM.....	6
Les résultats.....	7
Structure de l’échantillon .....	8
Déplacements domicile/travail .....	9
Notoriété du site Covoiturage Grand Lyon .....	16
Notoriété de la démarche PDIE .....	18
Impact sur les déplacements.....	19
Evolution des modes de transport depuis la mise en place du PDIE.....	20
Déplacements professionnels .....	21
Votre rythme de travail.....	22
Les besoins en termes de garde d’enfants .....	24

# Présentation de la mission

---

## LE CONTEXTE ET DES OBJECTIFS

Depuis 2006, la mission Espace des Temps du Grand Lyon encourage la mise en place des Plans de Déplacements Inter-Entreprises (PDIE) dans les zones d'entreprises du territoire métropolitain.

Ces plans de déplacements visent à faciliter et rationaliser les déplacements sur une zone d'entreprises. Il s'agit concrètement d'inciter les salariés, clients et fournisseurs des entreprises d'une zone d'activités à utiliser d'autres moyens de transport que la voiture individuelle (covoiturage, transport en commun, vélo, marche à pied).

Ces dispositifs sont relayés dans chacune des zones ou territoires par un « animateur PDIE ».

Dans ce contexte, le Grand Lyon - DPDP - Pôle Marketing Public - et ses partenaires qui animent les PDIE - l'Association pour le Développement Durable de la Vallée de la Chimie (ADDVC), l'Association des Industriels de la Région de Meyzieu (AIRM), le Groupement des Entreprises de Villeurbanne (GEVIL), le Syndicat de Communes du Territoire Saône Monts-d'Or et l'association Techlid ont souhaité réaliser un bilan des pratiques de déplacement des salariés sur 5 territoires :

- Vallée de la chimie
- Villeurbanne Tonkin
- **Meyzieu**
- Val de Saône
- Techlid

C'est dans ce but qu'ils ont confié à Nova7 la diffusion et le traitement d'une enquête par questionnaire s'adressant à l'ensemble des salariés des entreprises de ces 5 territoires.

Le présent rapport rend compte des résultats spécifiques du **territoire de l' AIRM**.

# MÉTHODOLOGIE

## Enquête globale

L'enquête a été principalement diffusée en ligne (sur la plateforme Nova7) à raison d'un questionnaire spécifique à chaque territoire, comprenant toutefois un certain nombre de questions communes.

Des questionnaires ont également été diffusés au format papier pour les salariés ne pouvant pas être touchés par mail.

L'enquête a été diffusée du 21 septembre au 24 octobre 2014. Au total, **5478** questionnaires ont été collectés et **5220** étaient suffisamment complets pour être exploités :

	Questionnaires recueillis	Questionnaires exploités
Vallée de la chimie	1727	1672
Villeurbanne Tonkin	351	328
Meyzieu	694	644
Val de Saône	683	652
Techlid	2023	1924
<b>Total</b>	<b>5478</b>	<b>5220</b>

## Territoire de l'AIRM

Dans le cas spécifique de ce territoire, les entreprises participantes se répartissent de la façon suivante :

	Nombre de répondants	%
ATLANTIC CLIMATISATION ET VENTILATION	127	20
SANDVIK MINING AND CONSTRUCTION	72	11
GAMBRO INDUSTRIES	68	11
MERCK SANTE	48	8
WURTH ELEKTRONIK	40	6
BAYARD	37	6
HOWDEN	34	5
GIE SIM	16	3
PYROCONTROLE	12	2
VON ROLL	10	1
INTER INOX	9	1
GATES SERVICES CENTER	8	1
KALORI	8	1
POLYPROFIL	8	1
USINE DESAUTEL SAS	8	1
VITACUIRE	8	1
EVPI PEINTURE INDUSTRIELLE	7	1
VG MEYZIEU	7	1
SERVIBAT	5	1
STEPHAN METALLERIE	5	1
TRANSPORTS CHAZOT LYON	5	1
AUTRE (entreprise < 1%)	102	16
<b>TOTAL</b>	<b>644</b>	<b>100 %</b>

# Les résultats

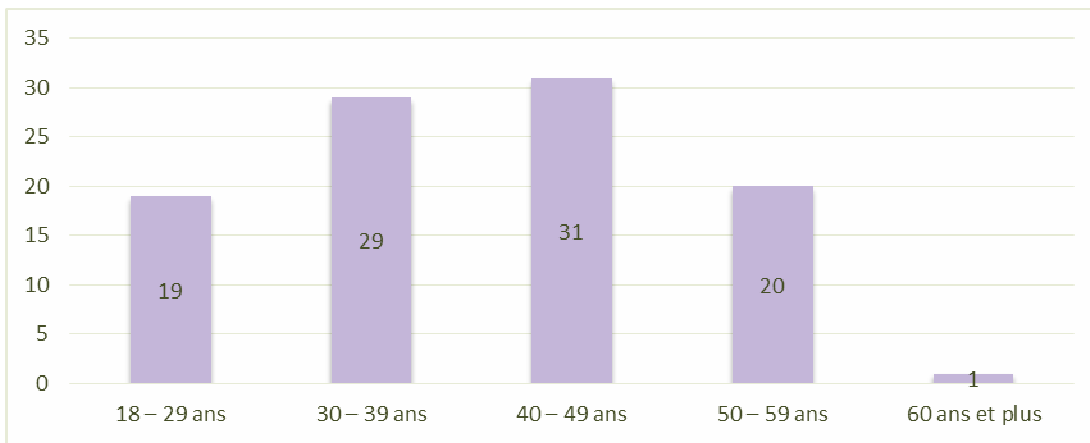
---

## Structure de l'échantillon

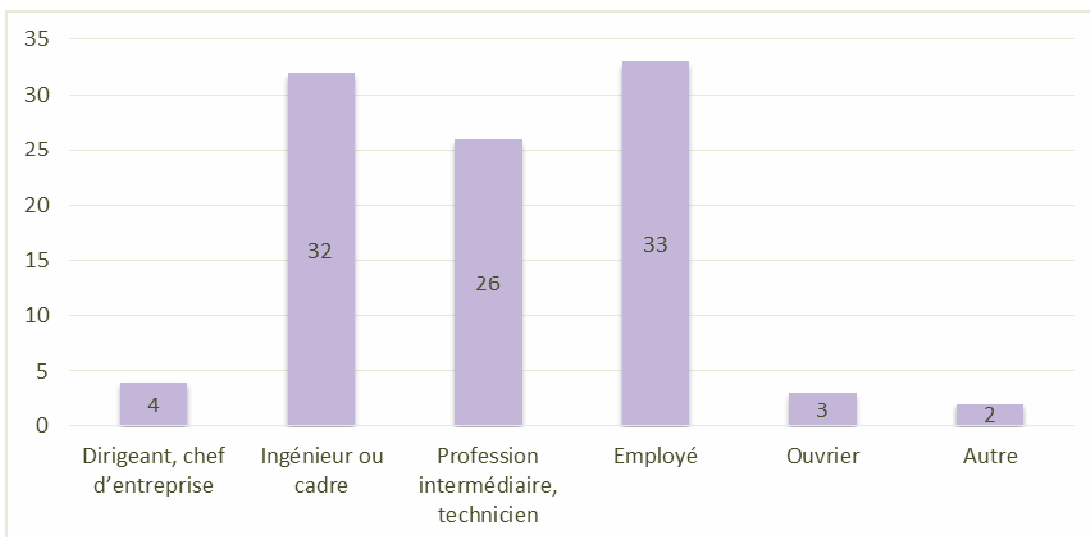
### Genre et contrat de travail

- 57 % des répondants sont des hommes
- 90 % des répondants ont un contrat de travail à durée indéterminée (CDI).

### Age



### Catégorie socioprofessionnelle





## Déplacements domicile/travail

*Quelle est la distance entre votre domicile et votre lieu de travail ?*

Base = ensemble des répondants

	%	%
Moins de 5 kilomètres	<b>9</b>	19
De 5 à 9 kilomètres	<b>10</b>	
De 10 à 19 kilomètres	<b>27</b>	57
De 20 à 29 kilomètres	<b>30</b>	
De 30 à 49 kilomètres	<b>16</b>	24
Plus de 50 kilomètres	<b>8</b>	
<b>Distance moyenne</b>	<b>22.80</b>	

La majorité des salariés parcourent une distance comprise entre 10 et 30 kilomètres pour aller travailler. La moyenne mesurée ici est significativement plus élevée que pour la moyenne des habitants de l'aire métropolitaine mesurée lors de la dernière enquête EMD (distance moyenne domicile travail de 10,4 km).

*Combien de temps mettez-vous pour faire le trajet entre votre domicile et votre lieu de travail ?*

Base = ensemble des répondants

	%
Moins de 15 minutes	16
De 15 à 30 minutes	45
De 31 à 59 minutes	32
Plus d'une heure	7
<b>Temps de trajet moyen</b>	<b>29.75</b>

39 % des salariés mettent plus de 30 minutes pour se rendre sur leur lieu de travail.



### A combien estimez-vous le coût mensuel de vos déplacements domicile travail ?

Base = ensemble des répondants

	%
Moins de 50 euros	17
De 50 à 100 euros	40
De 101 à 200 euros	29
Plus de 200 euros	14
<b>Coût moyen</b>	<b>147.66</b>

### Actuellement, pour vos trajets domicile/travail, à quelle fréquence utilisez-vous les modes de transport suivants :

Base = ensemble des répondants

	Tous les jours %	2/3 fois par sem. %	2/3 fois par mois %	Moins souvent %	Jamais %
Voiture en solo	77	6	3	3	11
Réseau TCL	12	2	3	7	76
Train	1	-	1	2	96
Covoiturage	3	2	3	6	86
Marche à pied exclusivement	1	1	-	1	97
Vélo	1	2	1	5	91
2 roues motorisé	2	1	2	1	94
Autopartage	-	-	-	1	99
Car interurbain	-	-	-	-	100

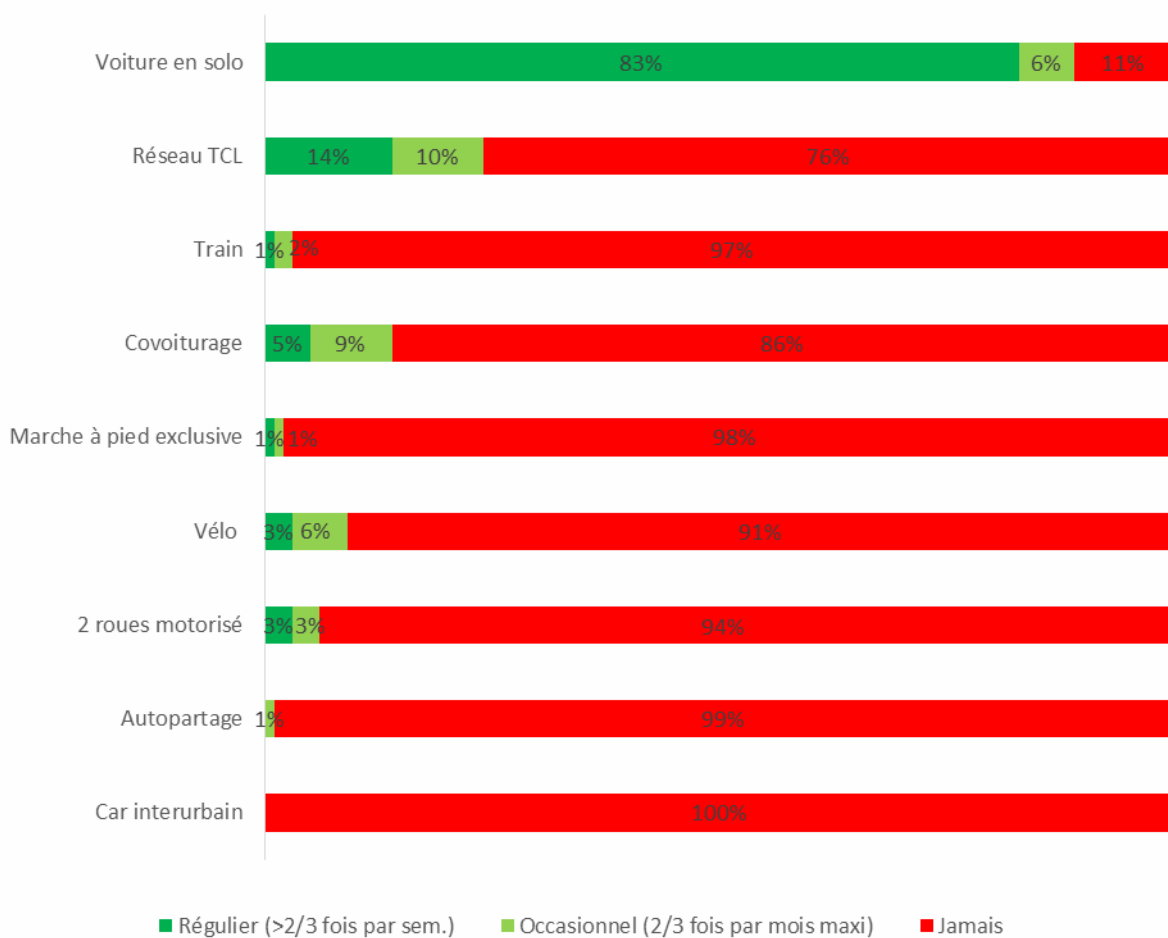
La voiture solo prédomine très nettement, utilisée tous les jours par 77 % des salariés.

Le réseau TCL arrive en seconde position des modes les plus utilisés, avec 14 % d'utilisateurs réguliers (tous les jours ou presque et 2/3 fois par semaine).

Le covoiturage, régulier (tous les jours ou presque et 2/3 fois par semaine) est pratiqué par **5 % des salariés**. Ce chiffre atteint 8 % si l'on intègre ceux qui le pratiquent plus occasionnellement (moins de 2 fois par mois).

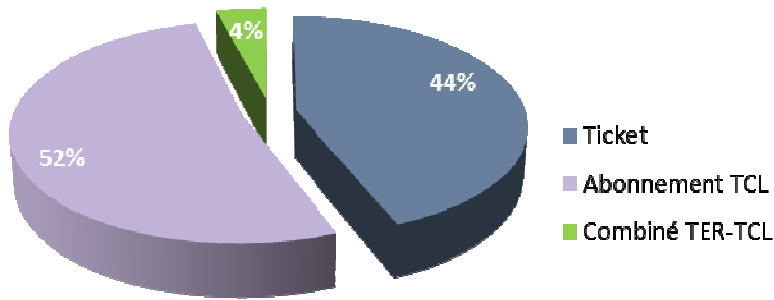
Le vélo, la marche à pied et le train sont très peu utilisés par les salariés.

De même, l'autopartage est pratiquement inexistant, et le car interurbain n'est jamais utilisé.



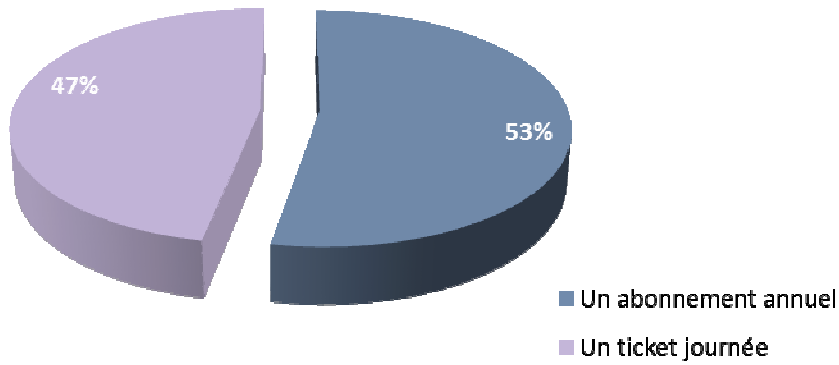
*(Si utilisateur du réseau TCL) Quel titre de transport utilisez-vous ?*

Base = 155 répondants



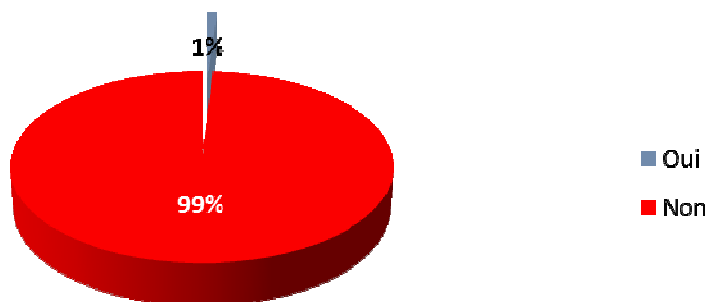
*(Si utilisateur Vélo'V) vous utilisez :*

Base = 58 répondants



*Avez-vous des difficultés pour stationner en voiture/moto sur votre lieu de travail ?*

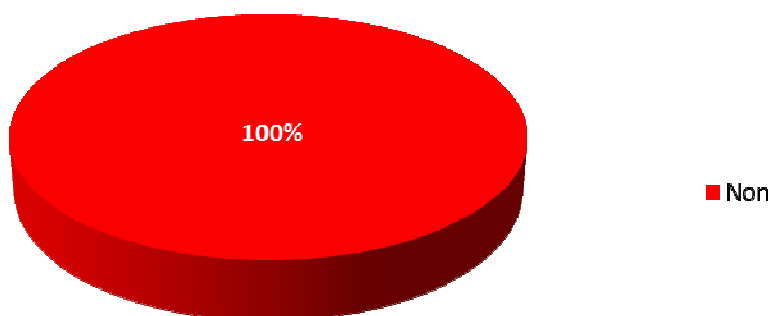
Base = 612 se déplacent en voiture ou en moto



Les salariés n'ont pas de difficulté pour stationner en voiture ou moto sur leur lieu de travail.

*Avez-vous des difficultés pour stationner en vélo sur votre lieu de travail ?*

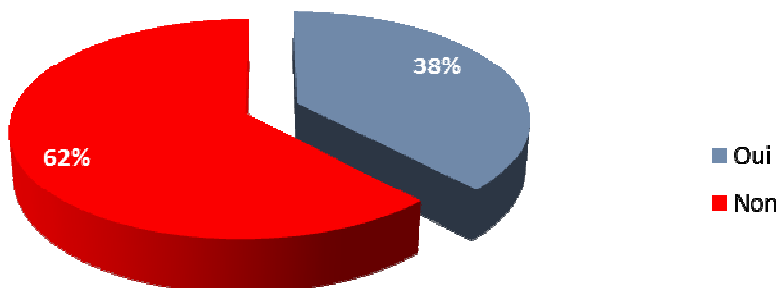
Base = 59 se déplacent à vélo



Aucun des cyclistes ne rencontre de difficultés pour stationner son vélo au travail.

*Avez-vous des difficultés liées à des embouteillages pour venir travailler?*

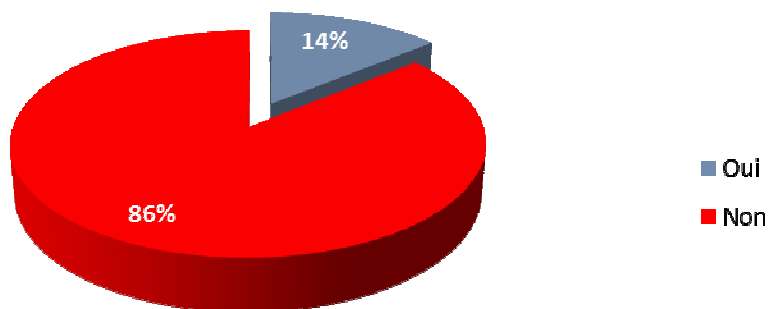
Base = 622 utilisent un mode de transports motorisé



38% des salariés rencontrent des difficultés liées aux embouteillages pour se rendre sur son lieu de travail.

*Estimez-vous être bien informé des moyens de transport possibles entre votre domicile et votre lieu de travail ?*

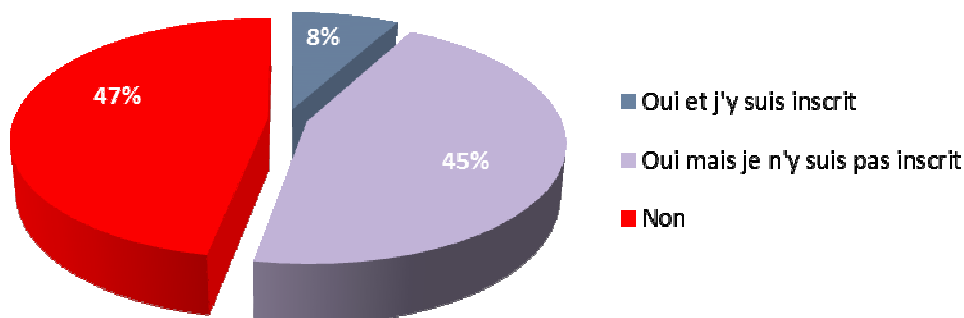
Base = ensemble des répondants



## Notoriété du site Covoiturage Grand Lyon

Connaissez-vous le site Covoiturage Grand Lyon ?

Base = ensemble des répondants



53 % des salariés connaissent l'existence du site de covoiturage du Grand Lyon.

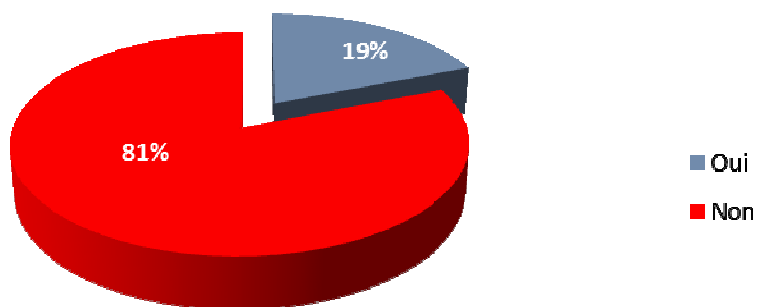
	Covoitureurs %	Non covoitureurs %	Ensemble %
Oui et j'y suis inscrit	17	7	8
Oui mais pas inscrit	39	46	45
Ne connaît pas	44	47	47

S'ils y sont moins souvent inscrits, les non covoitureurs connaissent autant que les covoitureurs l'existence du site.



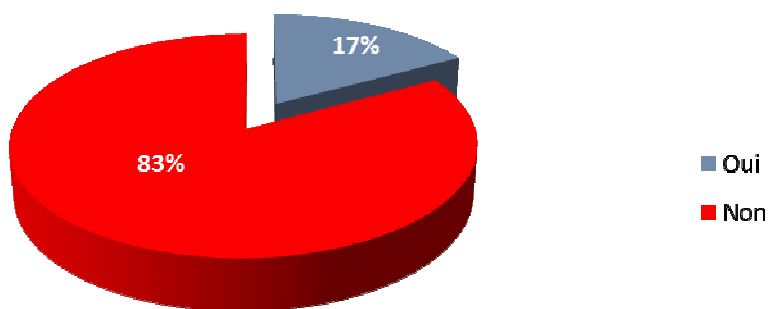
*Souhaitez-vous connaître vos covoitureurs potentiels inscrits sur cette plateforme ?*

Base = ensemble des répondants



*Connaissez-vous le système de covoiturage spontané « Stop covoiturage » mis en place sur la zone industrielle ?*

Base = ensemble des répondants



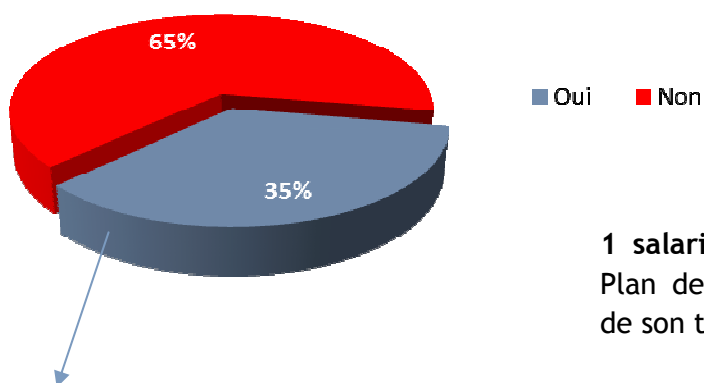
Le système « stop covoiturage » n'est pas très connu des salariés de la zone.

## Notoriété de la démarche PDIE

Depuis 2009, un Plan de Déplacement Inter-Entreprises (PDIE) a été mis en place au sein de votre zone industrielle.

Le saviez-vous ?

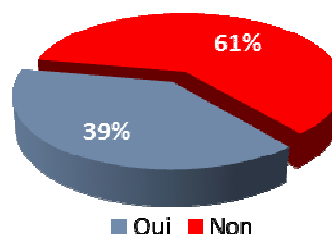
Base = ensemble des répondants



**1 salarié sur 3** connaît l'existence du Plan de Déplacements Inter Entreprise de son territoire.

Pouvez-vous citer une action mise en place dans le cadre du PDIE ?

Base : 225 connaissent l'existence du PDIE



Laquelle ?

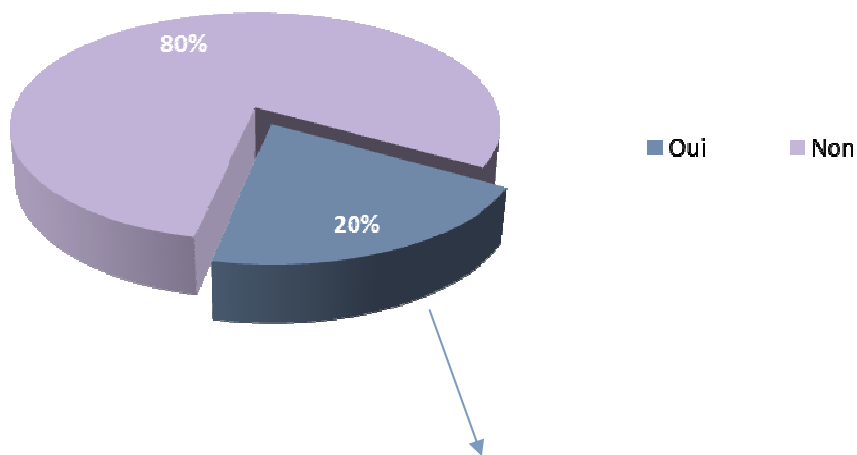
Base = 88 peuvent citer une action	%
Action en faveur du covoiturage	34
Action pour encourager l'utilisation du vélo	46
Une manifestation (exemples divers)	7
Action pour le développement des TCL	11
Action en faveur du covoiturage et du vélo	2

14 % des salariés sont capables de citer une action du PDIE.

## Impact sur les déplacements

Depuis 2009, avez-vous changé vos habitudes de déplacements ?

Base = ensemble des répondants



*Ce changement est dû :*

Base = 129 ont changé leurs habitudes de déplacement

	%
A un changement de lieu de travail	38
A un déménagement	25
<b>A une volonté personnelle de changer de mode ou au PDIE</b>	<b>29</b>
A un changement d'itinéraire pour des raisons personnelles	4
A un changement d'horaires/de poste	2
Autres raisons	2

Si les raisons liées à un changement de mode de vie prédominent (changement de lieu de travail, de domicile, d'horaires,...), près d'un tiers des salariés ont délibérément changé leurs habitudes de déplacement.

## Evolution des modes de transport depuis la mise en place du PDIE

*Depuis la mise en place du PDIE, quels sont les modes que vous utilisez plus souvent aujourd'hui ? (2 max.)*

*Depuis la mise en place du PDIE, quels sont les modes que vous utilisez moins souvent aujourd'hui ? (2 max.)*

Base = 124	Utilise plus %	Utilise moins %	Evolution %
La voiture	65	24	+41
L'autopartage	-	17	-17
Le covoiturage	17	13	+4
Les TCL	32	18	+14
Les 2 roues	7	9	-2
Le train	2	17	-15
Le vélo	12	11	+1
La marche à pied	4	16	-12

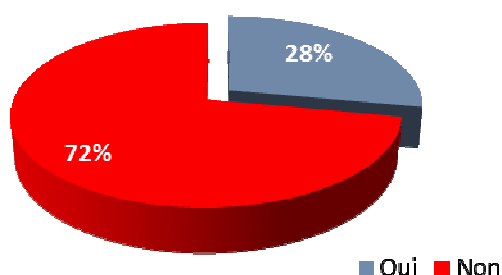
Le mode que les salariés déclarent utiliser le plus est de loin la voiture, suivi par les Transports en Communs Lyonnais et de très loin par le covoiturage et le vélo.

Pour tous les autres modes, il y aurait aujourd'hui davantage de salariés qui les utilisent moins aujourd'hui.

## Déplacements professionnels

*Votre métier vous amène-t-il à effectuer des déplacements professionnels dans l'agglomération ?*

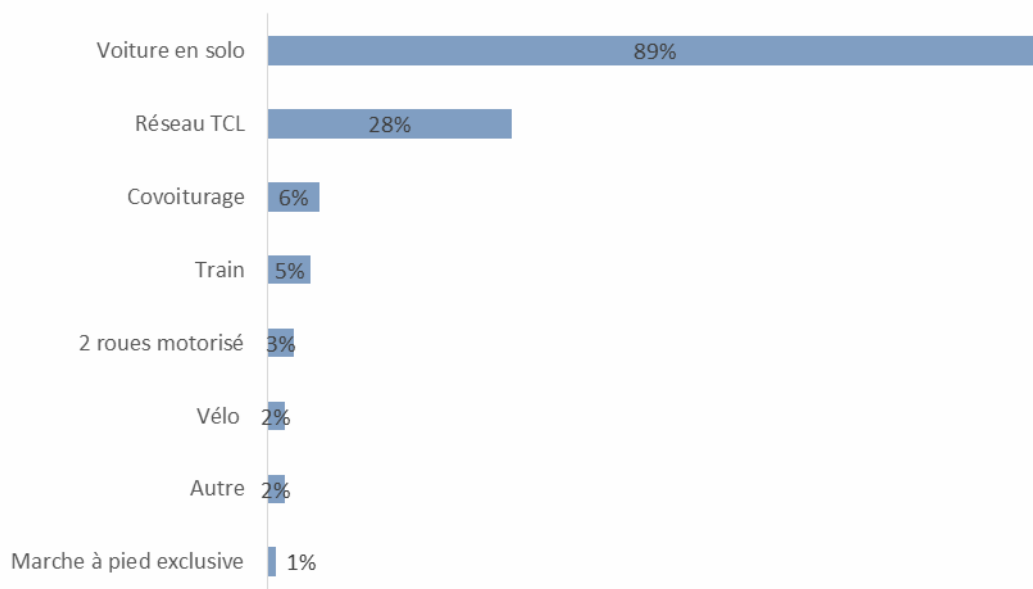
Base = ensemble des répondants



Plus d'un salarié sur quatre est amené à faire des déplacements professionnels.

*Pour faire ces déplacements, quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous généralement ?*

Base = 180 effectuent des déplacements professionnels

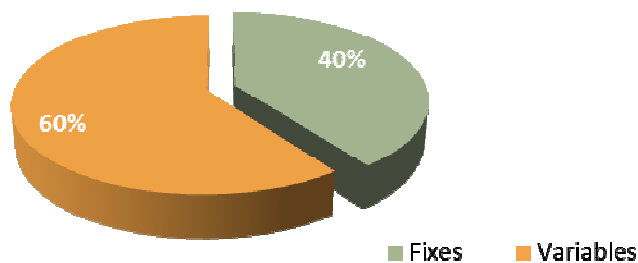


La voiture arrive largement en tête des modes utilisés pour ce type de déplacement. Avec un score de 28%, les transports en commun arrivent en seconde position. Les autres modes de transport sont très peu utilisés.

## Votre rythme de travail

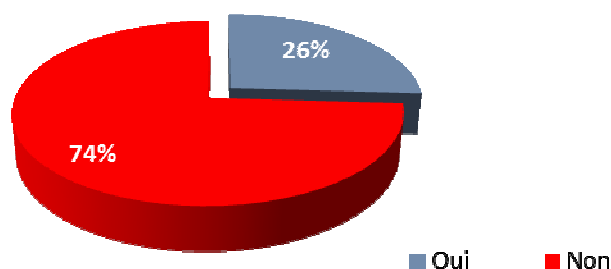
*Vos horaires de travail sont-ils ?*

Base = ensemble des répondants



*Travaillez-vous en poste ?*

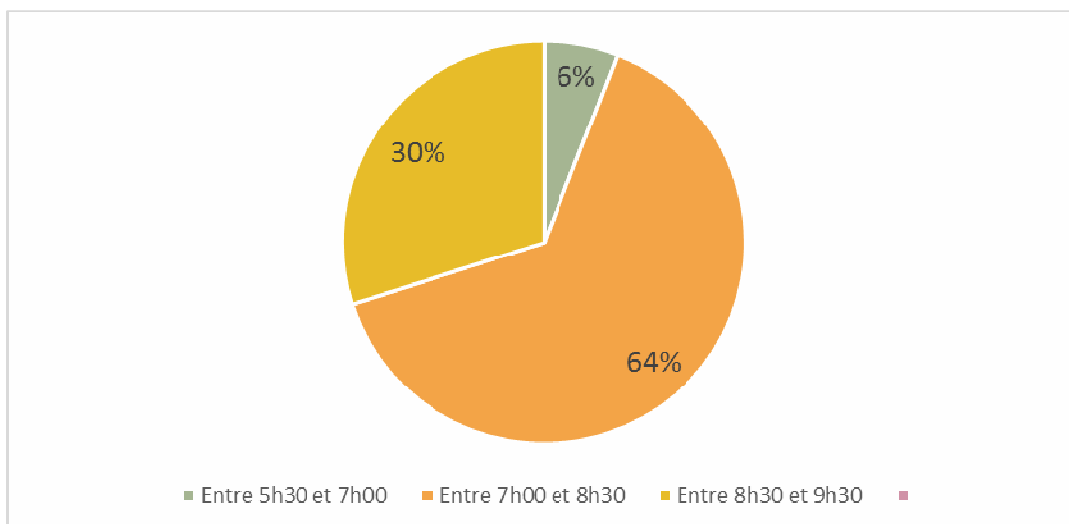
Base = ensemble des répondants



1 répondant sur 4 travaille en horaires postés.

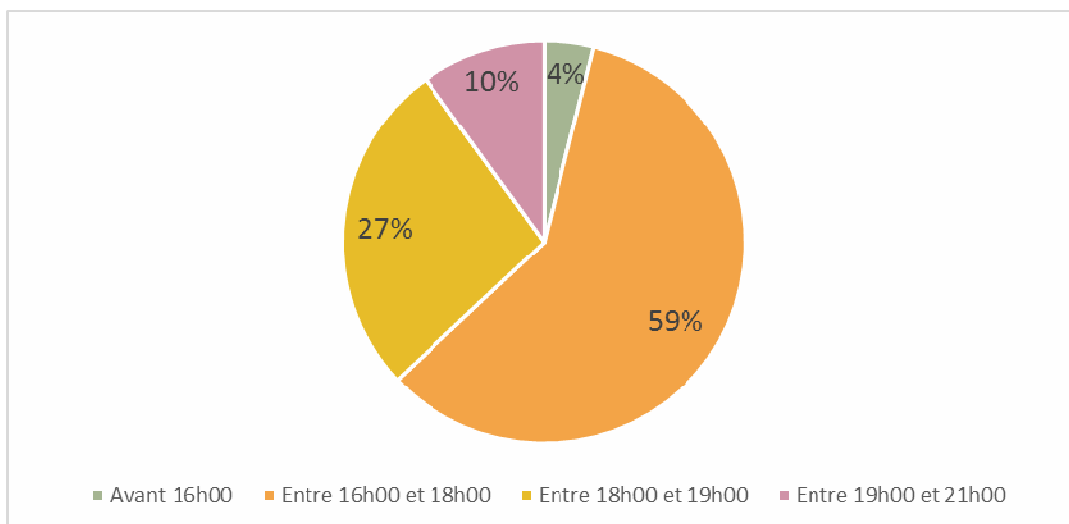
*En général, à quelle heure arrivez-vous sur votre lieu de travail ?*

Base = 477 ne travaillent pas en poste



*Et à quelle heure quittez-vous votre lieu de travail ?*

Base = 477 ne travaillent pas en poste



Les horaires de travail sont relativement hétérogènes, la grande majorité des salariés commencent entre 7h et 9h30 (94 % des cas) pour repartir entre 16h et 19h (86 % des cas).

*Pratiquez-vous le télétravail ?*

	%
Tous les jours ou presque	2
1 à 2 fois par semaine	3
1 à 2 fois par mois	5
1 à 2 fois par an	7
Jamais	83

**10 % des salariés pratiquent le télétravail de manière régulière (au moins une à deux fois par mois).**

## Les besoins en termes de garde d'enfants

*Au cours de votre trajet domicile/travail, avez-vous besoin de déposer un ou des enfants (école, garderie, nounou...) ?*

