

Participants

- 14 présents/ 16 inscrits (liste des participants et contacts mail en annexes/ PJ)
- 9 entreprises présentes/ 10 (Eberspaecher Kalori excusé).
- 2 représentants de la CCEL, Pascal Danger et Lise Hamon
- 3 intervenantes (Julia Lacolombe et Hortense Riaux pour Karos et Caroline Manfroy- AIRM)

Ordre du Jour

- **Bilan Anniversaire Karos sur la Z.I.**
- **Challenge Mobilité du 04 juin 2024 :**
 - Évènement proposé par l'AIRM : Remise en Selle et Challenge Karos Spécial Z.I.
 - Les projets/actions prévues dans les entreprises

Bilan Anniversaire Karos

Consultez la présentation de Julia Lacolombe et d'Hortense Riaux, nos consultantes Karos sur les chiffres de la Z.I. et ceux du Grand Lyon (en PJ).

Les chiffres à retenir :

- **28,4 %** des trajets de En Covoit' Grand Lyon sont réalisés par les entreprises AIRM de notre Z.I.
- Nous avons **10 entreprises** sur la Z.I. qui ont rejoint le programme Karos : SOCARA Leclerc, Groupe ATLANTIC WURTH, BAYARD, ORANGINA Suntory, RTE (en formule Karos Entreprises Premium) + CAPSA Container, MadeNr, Idéal Match, AIRM (en formule gratuite pris en charge par l'AIRM).
- **7 lancements à venir** : HOWDEN, BAXTER, CEGELEC Mobility (avec du FMD), EIFFAGE CLEMESY, AREA-APRR, Domaine de Chapelan, Techniques Revêtement.
- **Les autres pistes** : RV1 à venir avec MERCK, IVA ESSEX, Transports Chazot. + webinaire à organiser à destination des agences d'intérim et de France Travail Meyzieu (ex Pôle Emploi).

Autres données :

>L'objectif fixé par la Métropole de Lyon avec le lancement de Karos est de réaliser 100 000 trajets /an en covoiturage.

>2023 : année de test et objectif atteint.

>Dès avril 2024 la Métropole de Lyon délègue au SYTRAL le développement de Karos. La réorganisation est en cours. Pour nous aucun changement.

>Intermodalité des trajets (TCL + covoit) : c'est avec la ligne de métro A que le covoiturage fonctionne le plus.

>70% des trajets effectués en covoiturage ne passent pas par Lyon Centre.

>Les trajets entre Lyon et Meyzieu font partis des trajets les plus effectués sur le Grand Lyon.

Tour de table des entreprises et leurs retours sur Karos

- **BAYARD by Talis** : 50 utilisateurs qui réalisent 175 trajets par mois. Il y a des covoitureurs réguliers. 20 à 25% des inscrits covoiturent avec d'autres entreprises de la Z.I. et avec le Lycée de Meyzieu juste à côté. Nouvelle opération de communication à venir.
Nouvelle phase évolutive du projet chez Bayard : renouvellement de la gratuité des trajets pour les passagers pour 6 mois supplémentaires (abondement employeur).
- **Groupe ATLANTIC** : le covoiturage a bien pris au sein du groupe, chiffres à analyser car répartition sur 3 sites (ACTA Industrie, ACTA Commerce et Centre de formation).
- **RTE** : lancement très récent : animation terrain le jeudi 07 mars. Excellent teasing COM en amont de l'opération avec une cinquantaine d'inscrits avant l'animation terrain et avec les équipes Karos le 07 mars c'est encore une cinquantaine de personnes touchées lors de cette animation.
- **HOWDEN** : lancement prévu en avril 2024 :
 - 02/04 : démarrage par le teasing COM.
 - 23/04 : Animation terrain Karos et AIRM.
- **BAXTER** : Mise en place du projet prochainement. Devis signé. Reste à organiser le lancement avec les contraintes de l'entreprise (550 salariés + 100 intérimaires à toucher avec du travail posté en 2x8, travail le WE, plusieurs bâtiments...). Il va donc falloir trouver des relais en interne car il ne sera pas possible de toucher tout le monde lors des animations terrain.
- **IVA ESSEX** : projet présenté au CSE de l'entreprise qui ne semble pas intéressé. Catherine Bernolin souhaite prendre RDV avec CM pour en discuter.
Remarque de Marie Rives, RH de Bayard : à la présentation du projet au CSE, même réaction, le CSE n'était pas intéressé/ concerné. Il faut que le projet soit initié à la demande des salariés et là ça fonctionne !
- **Domaine de Chapelan** : intéressé par le projet. RVI avec CM, AIRM effectué le 26 février, date de lancement à définir soit fin mars, soit en juin (après leur haute saison qui démarre).
- **Transports Chazot** : M. Fortin intéressé par le projet. Des Notes d'information ont été diffusées en interne à ce sujet mais ne sait pas vraiment si les salariés covoiturent ou pas. Les salariés se déplacent en TCL + marche à pied. Ceux qui habitent Meyzieu viennent à vélo. Les autres en voiture. CM- AIRM peut mettre en place une action au sein des Transports Chazot.
- **CCEL** : Pascal Danger : l'Aéroport Saint Exupéry a lancé Karos. Karos étant présent à Meyzieu et Jonage, il faut que le pont entre les 2 zones soit mis en place ce qui passe par Pusignan qui se trouve sur territoire de la CCEL.
> L'AIRM va organiser une action Mobilité à destination des entreprises

adhérentes de Pusignan et M. Danger et Lise Hamon souhaite que la CCEL et les élus soient mis dans la boucle.

Question de M. Danger : quel est l'indicateur de récurrence des covoitureurs ?
> Hortense Riaux de Karos va regarder les statistiques et nous le communiquer prochainement.

Challenge Mobilité du 04 juin 2024

Présentation de l'évènement proposé par l'AIRM autour du vélo : Remise en selle (voir la présentation en PJ)

Retour des entreprises positif.

Les entreprises présentes et intéressées par les animations proposées souhaitent vraiment des actions/ animations portées sur l'aspect **sécurité** de la circulation à vélo et notamment sur la **visibilité** des cyclistes dans la zone (équipements à avoir pour rouler à vélo) >> à rajouter au programme.

M. Fortin des Transports Chazot veut bien mettre à disposition un camion et un chauffeur PL pour cet évènement. Les participants pourront monter à l'intérieur de la cabine et se rendre compte des angles morts des camions. Les éventuels cyclistes pourront ainsi se mettre en sécurité par rapport aux camions quand ils sont sur la route avec eux.

Tour de table des entreprises qui ont participé au Challenge Mobilité 2023 :

- Groupe ATLANTIC
- RTE
- HOWDEN (oui, mais juste une action de communication et dans le cadre de la semaine du bien-être).

Entreprises qui souhaitent participer au Challenge 2024 :

- RTE
- Groupe ATLANTIC
- HOWDEN
- BAYARD
- BAXTER
- Domaine de Chapelan.

Les actions envisagées par les entreprises pour le Challenge 2024

RTE va renouveler son opération « petit train vélo » : il s'agit de venir au travail à vélo le matin. Un trajet au départ de Lyon – Part Dieu et arrivée à Meyzieu-Jonage. Des points de rendez-vous sont établis à l'avance sur le trajet et chacun peut rejoindre le convoi au fur et à mesure et arriver ensemble à RTE. A l'arrivée : petit déjeuner offert aux participants. Le soir : retour libre.

RTE incite aussi ses salariés à venir en TCL ou à covoiturer le plus possible sur ce jour-là.

Le Groupe ATLANTIC souhaite rejoindre le projet de circuit à vélo de RTE ainsi que BAYARD et participer aux animations de sécurité proposées par l'AIRM avec ECOMOUV'.

Challenge Mobilité Karos

Le Challenge Spécial Z.I. demandé par l'AIRM à Karos semble réalisable techniquement dans l'application.

Service Karos à mobiliser : le Pôle Communauté Karos.

Changement dans les challenges proposés par l'AIRM :

- OK pour le 1^{er} prix du meilleur covoitureur : celui qui aura effectué le plus de covoiturages sur la zone.
- 2^{ème} prix : plutôt que de récompenser le plus grand nombre de kilomètres effectués en covoiturage : Récompenser le meilleur parrain avec le plus grand nombre de parrainages validés.

Remarque de l'assemblée : Les types des prix remis aux conducteurs sont peut-être à inverser selon tarif :

- 1^{er} prix : 2 pneus avec montage et équilibrage
- 2^{ème} prix : forfait vidange.
- Pour les passagers : peut-être trouver quelque chose de mieux qu'un repas à La Jaquière ou avoir le choix avec une autre récompense.

Remarque de Joan Mogis, HOWDEN : les entreprises peuvent aussi distribuer des goodies aux participants au challenge.

Remarque de Sabine Hummel du Groupe ATLANTIC que j'utilise pour conclure :

Le Challenge Mobilité est une bonne opportunité pour les entreprises de faire le point sur leur mobilité. C'est aussi l'occasion d'aborder ce thème avec les salariés. Et ensuite, il est possible d'initier de nouvelles actions comme la mise en place de Karos ou autres.

Prochain Club Mobilité AIRM

Vendredi **17 mai** 2024 de 12h00 à 14h00.

Seule date où la Salle Bonnevey de l'AIRM est disponible la semaine du 13 mai comme évoqué ensemble. Elle est donc bien réservée pour le 17/05.